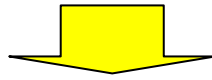


アスファルト舗装工事の報告 その2 (2)

【写真1：舗装前の状況】



【写真2：舗装後の状況】



◆上の写真1のように、ひとたび雨が降ると、インターロッキングに凸凹があるため水溜りができやすく、非常に滑りやすい状況が見受けられました。
写真2を御覧ください。不陸調整のアスファルト舗装工事を実施したところ、雨水の吸い込みにすぐれているため、水溜りはほとんどできなくなりました。
水溜りを避けて、ピョンピョンと向う側へ飛び越える必要もなくなりました。